

ZÁPIS Z VÝROBNÍHO VÝBORU

konaného dne 12. 2. 2016 v sídle Správy a údržby silnic JmK, p.o.k. oblast Znojmo ve věci projednání projektové dokumentace „**II/409 Uherčice - Podhradí nad Dyjí**“. Jednání se zúčastnili - (viz. prezenční listina).

Na výrobním bylo domluveno:

Začátek rekonstruovaného úseku silnice navazuje na PD průtah Uherčicemi (cca 50 m za označením obce). Tato PD byla projektantovi poskytnuta. Šířka asfaltové vozovky bude v celé délce úseku jednotná 5,50 m. Komunikace bude navázána na stávající stav, nikoliv na PD průtahu. Vzájemná návaznost projektů bude zkorigována při stavbě podle toho, který projekt bude realizován dříve. Konec rekonstruovaného úseku silnice je před křižovatkou s polní cestou za Dvorem Mitrov.

Od začátku úseku po km 0,415 00 bude rozšíření pouze jednostranné (na levou stranu), z důvodu velkého násypu a nutnosti kácení stromů při rozšiřování komunikace na obě dvě strany a dále také proto, aby rozšíření nezasahovalo do pozemku KN 162, který je v katastru nemovitostí veden jako menší chráněné území (druh pozemku – vodní plocha). Ve zbytku úseku zůstane osa komunikace zachována a rozšíření na 5,50 m bude provedeno na obě dvě strany. Nezpevněná krajnice bude navržena o šířce 0,50 m.

Dle diagnostiky vozovky zvolil investor rekonstrukci varianty A: Lokální sanace, recyklace za studena na místě, nový dvouvrstvý kryt (zvýšení nivelety minimálně o 100 mm) Budou provedeny lokální sanace – stávající souvrství se odstraní do hloubky min. 610 mm, provede se separace geotextilií a náhrada vhodnou zeminou v tloušťce 300 mm Dále dojde k navedení vrstvy ŠD, která bude recyklována

za studena na místě zároveň s původním materiálem z ostatní části vozovky, který bude rozfrézován, doplněn vhodným kamenivem, zreprofilován a předhutněn. Následná recyklace RS CA (na místě) bude tloušťky 160 mm. Dále bude položena vrstva ACL 16+ tl. 60 mm a ACO 11+ tl. 40 mm.

Projektant vypracuje přílohy určující zábor pozemků a předá je objednateli. Ten projedná se stavebním úřadem nutnost územního řízení.

V rekonstruovaném úseku se nachází tři trubní propustky. Všechny budou kompletně zrekonstruovány. Bude použit kruhový profil o průměru 800 mm (prostřední propustek může být v závislosti na krytí menší – průměr 600 mm). Čela u všech budou šikmá. V celém úseku dojde k pročištění příkopů. Sjezdy na okolní pozemky budou navrženy včetně trubních propustků. Dle odtokových poměrů propustky nemusí být u sjezdů na vrcholu trasy.

Autobusové zastávky zůstanou ve stávajícím stavu. Z důvodu nízké intenzity dopravy a počtu projíždějících linek není ekonomické budování zastávkových zálivů.

Svislé dopravní značení bude kompletně obnoveno. Na komunikaci bude provedena středová dělicí čára z bílého plastu.

Objízdna trasa bude pro veškerou automobilovou dopravu vedena kolem vodní nádrže Vranov, přes Vranov nad Dyjí a Zálesí.

Návrh vedení objízdny trasy pro autobusy je po polních a lesních cestách. Předpokládá se rozdělení stavby do 2 etap. 1. etapa by byla od začátku úseku po Dvůr Mitrov. Autobusy by využívaly k obsluze polní cestu, která se v tomto místě na rekonstruovanou komunikaci napojuje. Ve 2. etapě by autobusy využívaly objízdnu trasu po lesní cestě, která se na komunikaci napojuje za koncem rekonstruovaného úseku. U obou variant by bylo umístěno světelné signalizační zařízení s odpočtem času. Objednatel prověří průjezdný profil těchto cest pro bus. Projektant zjistí na OÚ Uherčice, jakým způsobem fungovala objízdna trasa autobusů při realizaci splaškové kanalizace. Po odsouhlasení DIO investorem, budou trasy projednány s Mgr. Mudrychem, Obcí Uherčice a vlastníky dotčených pozemků.

Před začátkem uzavírky i na jejím konci bude provedeno vyspravení výtluků asfaltovým betonem popřípadě štěrkodrtí nebo frézovaným materiálem u nezpevněných úseků.

Veškeré odpady vzniklé při stavbě (štěrkodrt', zemina, svislé dopravní značení, svodidla,...) budou odvezeny na odpovídající skládku.

Zapsala: 23. 2. 2016

Ing. Jitka Kopuleťá